

DETAIL „A“ MĚŘ. 1:2

DETAIL „B“ MĚŘ. 1:2

PŮDORYS OCELOVÝCH PODLAH NA OK Č.1, ROZPĚTÍ $L = 11,52m$

TVAR PLECHŮ MEZI KOLEJNICEMI MĚŘ. 1:10

TVAR PLECHŮ NA HLAVÁCH MOSTNIC MĚŘ. 1:10

ŘEZ I-I MĚŘ. 1:2

ŘEZ II-II MĚŘ. 1:2

ŘEZ III-III MĚŘ. 1:2

POZNÁMKA: PODLAHY NA HLAVÁCH MOSTNIC SE VYROBÍ ZE STÁVAJÍCÍCH CHOD. PLECHŮ, PLECHY H3 A H7 Z NOVÉHO PLECHU. PODLAHY MEZI KOLEJNICEMI SE UPRÁVÍ ZE STÁVAJÍCÍCH PODLAH MEZI KOLEJNICEMI NA ROZMĚRY DLE VÝKRESU VIZ TAKÉ SCHEMA PODLAH - VÝKR. Č. 5

Schváleno v Olomouci dne 16. března 1979
Číslo 2449/79-13

Stavba: Střední dráha
Místo: Trávník u Přerova

ČSD Střední dráha
Místo: Trávník u Přerova

ODPOV. PROJEKTANT:	ING. ČERNÝ	1. 10. 1970
UVEDL:	ING. HŘÍBELOVÁ	1. 10. 1970
PROJEKTOVATEL:	ING. ŠEDIVÝ	1. 10. 1970
UVEDL:	ING. LAŠÁK	1. 10. 1970
KRAJ: SEVEROMOR.	ONV: VŠETNÍ	MNV: HODNÍ LIDEC
INVESTOR: SSD OLMOUC		

G.O. MOSTU V KM 26,295
TRATI PŮCHOV-HOR. LIDEC, KOL. Č.1

OBSAH: PŮDORYS OCELOVÝCH PODLAH NA OK Č.1

PRÍLOHA: B4